



Немного о работе

Цель: узнать, какие устройства находятся в кабине машиниста и их назначение.

Задачи:

- ⇒ Изучить историю развития поездов Московского метрополитена;
- ⇒ Познакомиться с устройствами управления метropоездом;
- ⇒ Познакомиться с дополнительными устройствами метropоезда (связь, открытие дверей, свет и др.);
- ⇒ Узнать, как машинист управляет поездом;
- ⇒ Сравнить устройства управления в старых и новых поездах.

Гипотеза: Устройства управления поездом такие же, как и у автомобиля: руль, газ, тормоз, коробка передач.



Методика исследования: Для поиска ответов на вопросы мы решили использовать Интернет, а также посетить Народный музей и Центр профориентации метрополитена.

Выводы: У метро нет руля, вместо педали газа — контроллер, а ещё большая панель машиниста и целых три тормоза!

Эволюция поездов

(по годам выпуска)



Ретропоезд типа "А"- "Д"
(15 мая 1935)



"Еж" (1973)



"Номерной" (1976)



"Яуза" (1995)



"Русич" (2009)



"Ока" (2012)

7

7	2
6	11
4	10

11
10

5	3
8	12
4	

7	3
9	8

7

- номер и цвет линии метро, на которой эксплуатируется поезд в данный момент.

В кабине машиниста



Контроллер машиниста

Пульт машиниста (панель управления)



Три вида тормоза

Стояночный

Ходовой

Экстренный



Кабина поезда «ОКА»



Советую посетить

Центр профориентации

Московского метрополитена

(вестибюль ст. м. «Выставочная»)

Народный музей Московского метро

(южный вестибюль ст. м. «Спортивная»)



МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

www.mosmetro80.ru

www.mosmetro.ru

Контакты:

lukir185@yandex.ru, daryaa@yandex.ru,
sch185s.mskobr.ru

Фотографии: Галганова Д.А., Галганов Иван

Я ♥ М



Что в кабине машиниста?

Выполнил:
Галганов Иван,
ученик 1 класса «Г»

Руководитель:
Лукьянова И.Е.,
учитель нач. классов

