НУЖНЫ ЛИ ВОЕННЫЕ САМОЛЕТЫ

ГБОУ Гимназия № 1552
Ичваидзе Михаил 2-б класса
Научный руководитель: Сметанина Светлана Николаевна

Гипотеза

Я предположил, что военные самолеты в мирное время это не только красиво, но и необходимо.

Актуальность: В августе мы с папой ездили на авиашоу МАКС-2013. Там были представлены пассажирские самолеты, грузовые и военные. Я был поражен красотой увиденного. Дух захватывало от силы и мощи военных самолетов. Мы увидели лучшие экземпляры со всех стран мира. И я не думал, что у военных самолетов так много классификаций. Но, задав вопрос папе: «А зачем они нужны?». Он ответил: «Для защиты Родины!». Но ведь сейчас нет войны… Поэтому я и решил выяснить, нужны ли военные самолеты в наше мирное время.

Немного об истории воздушного транспорта

- В 1909 году француз Луи Блерио построил самолет и пересек на нем пролив Ла-Манш, разделяющий Францию и Англию.

- Спустя 16 лет, в 1927 году, Линдберг в одиночку преодолел Атлантический океан из США во Францию. Этот полет занял 33,5 часа.

Пионеры самолетостроения

Винтовые

- В 1933 году «Боинг-247» совершил первый перелет через США со скоростью 300 км/ч. Удачная посадка доказала, что самолет готов к регулярным рейсам.

Реактивные

- в 1952 году в свой первый полет отправилась английская «Комета». Ее скорость была вдвое больше винтового.

Военные самолеты

На военную службу самолеты призвали сразу же. С воздуха легко наблюдать за врагом, сбрасывать на него снаряды.

Во время Первой Мировой войны второй пилот вручную кидал гранаты на противника или обстреливал врагов из пулемета.

Быстрые и верткие истребители сбивали самолеты неприятеля. Бомбардировщики времен Второй Мировой войны сбрасывали одновременно десятки бомб.

На вооружении современных военно-воздушных сил состоят истребители, мчащиеся со скоростью звука, беспилотные самолеты-разведчики и бомбардировщики. Каждый из них имеет свое название и предназначение. Расскажу о самых интересных.

Самолет-истребитель уничтожает самолеты противника в воздухе, на земле и на воде.

СУ-27

Самолет-разведчик фотографирует местность в дневное и ночное время.

А-50

Бомбардировщик – несет большое количество бомб для уничтожения наземных, подземных, подводных объектов.

Ракетоносец – ему не надо приближаться к территории противника. Он может пустить свои ракеты с расстояния в несколько тысяч километров от цели.

Су-34

Ту-160 Белый лебедь

Эти самолеты стоят на страже воздушного пространства нашей родины и многих других государств.

Беспилотные самолеты

Такой летательный аппарат может выполнить боевую задачу, не подвергая риску жизнь пилота. К тому же, такие самолеты способны летать на огромных высотах и на сверхзвуковых скоростях.

Самолет-невидимка

Военные всегда хотели иметь на вооружении технику, незаметную для противника. Они придумали покрасить самолет такой краской, которая поглощает радиоволны и они становятся малозаметными. На сегодняшний день таких самолетов только два: F-117 и B-2.

Гидросамолет

Самолет, способный взлетать и приземляться на водную поверхность. В настоящее время самолеты-амфибии используют как патрульно-спасательные самолеты.

Бе-12

Вертикальный взлет и посадка.

Сверхзвуковой самолет имеет преимущество , т.к. им не нужны аэродромы, им достаточно площадки для взлета и посадки на боевых кораблях.

F-35a

Транспортная авиация

Военно-транспортные самолеты сильно отличаются от гражданских грузовозов.

Ан-124 Руслан

Способен принимать на борт 150 тонн груза. В его фюзеляж могут заезжать танки, вертолеты и другая военная техника.

Ан-225 Мрия

Был создан для доставки на орбиту самолета «Буран». Летом 2009 г. «Мрия» была внесена в «Книгу рекордов Гиннесса» за перевозку самого большого в истории авиации моногруза.

Поход в музей ВВС

В ноябре я с родителями был на экскурсии в музее ВВС в Монино, ее нам вел бывший летчик. Он мне много рассказал об истории отечественного самолетостроения. От него я узнал интересную историю, которая доказывает, что военные самолеты и в мирное время спасают человеческие жизни.

Героическое спасение «челюскинцев»

В августе 1933 года **вышел ледокол "Челюскин"** из Мурманска во Владивосток, но в феврале 1934 года был раздавлен льдами и затонул в течении двух часов.

В результате катастрофы было спасено 104 человека из 112-ти. Организовали лагерь.

Им на помощь пришла военная авиация. В марте летчик Анатолий Ляпидевский на самолете АНТ-4 пробился к лагерю и снял со льдины женщин и детей. Привез их на землю, но вернуться за остальными не смог, т.к. при посадке поломались шасси.

Далее он забирал потерпевших на двухместном самолете Р-5, которому пришлось сделать 24 рейса, перевозя людей в ближайшее становище.

Так все 104 "челюскинца", проведшие в условиях полярной зимы на льдине, были спасены.

После этого подвига в апреле 1934 года первая в мире **награда Героя Советского Союза была присвоена полярному летчику Анатолию Ляпидевскому - "Золотая звезда" №1.**

Я много узнал об истории российского самолетостроения. И совсем не ожидал, что у нашей военной авиации такое богатое прошлое, настоящее, а значит и будущее!

С большим чувством гордости хочу сделать акцент на том, что наша военная авиация, которая находится на вооружении во многих странах мира, одна из лучших в современном воздушном пространстве.

Гипотеза доказана!

Я выяснил, что военные самолеты нужны нам каждый день, каждый час. Для защиты нашей Родины!
А значит, для сохранения мирного неба над головой!

Источники

- Литература

- В.А.Бакурский. Серия «Детская энциклопедия техники» Самолеты. Москва «Эксмо», 2012
- М.Шарп. Энциклопедия «Военные самолеты». Клуб семейного досуга, 2012
- П.Эден, С.Моэн. Переводчик А.В.Лаврик. «Современные военные самолеты с 1945 по настоящее время». Астрель, 2012
- В.Хардести. Переводчик И.Е.Сацевич. «Самолеты, Вертолеты, Дирижабли». АСТ, 2013
- Л.Е.Сытин. «Современная боевая авиация». АСТ, 2008

- Интернет ресурсы

- Авиация http://aviacya.com
- Википедия http://ru.wikipedia.org/wiki/

- Домашний фотоархив

- Экскурсовод в Государственном музее ВВС в Минино